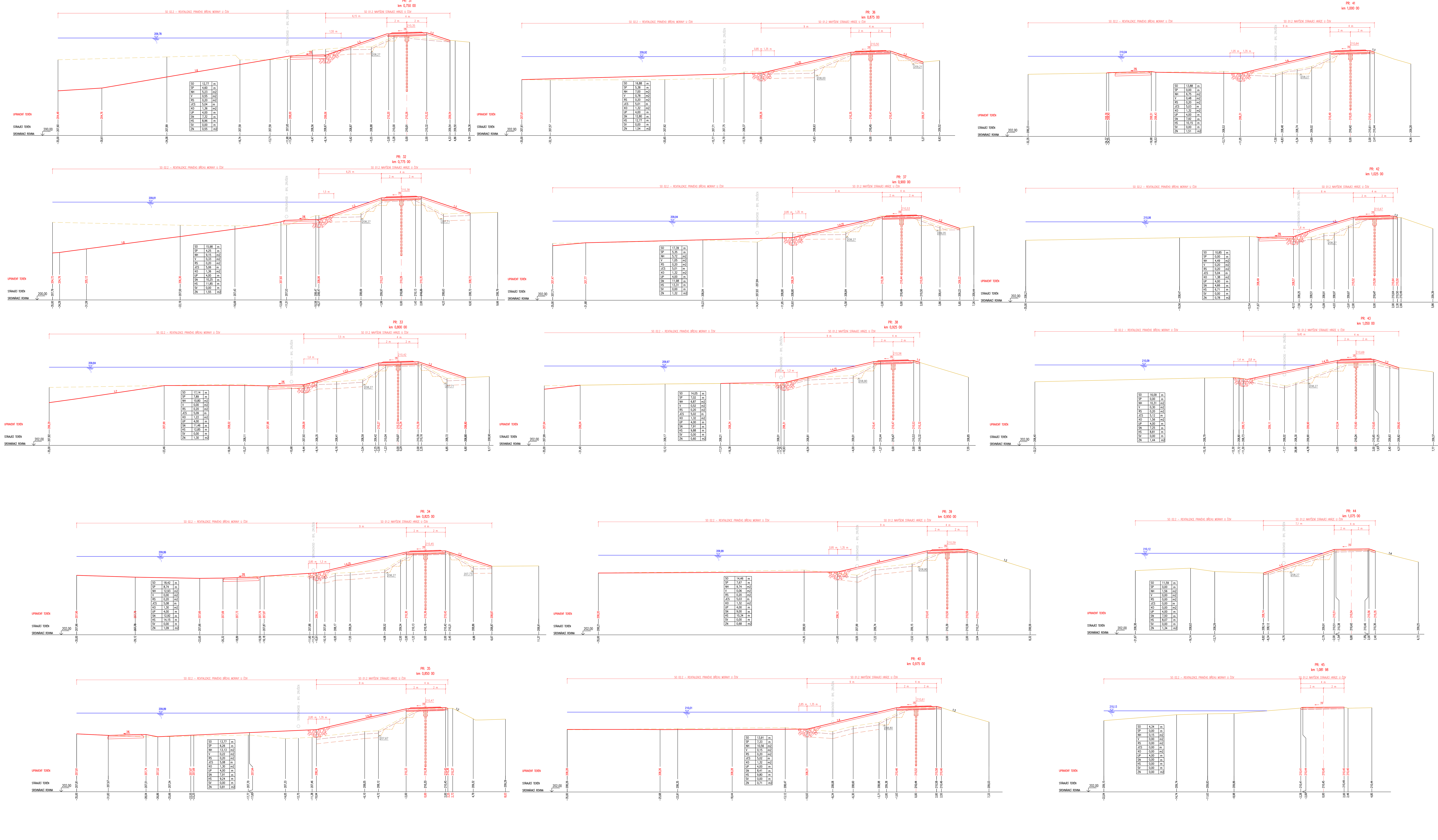


SO 01.2 NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍ HRÁZE U ČOV
CHARACTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY (PR31 - PR45) M 1:100



Kubatury vozovky
stanění 0,000 - 1,082 km

ACQ 8	1200	h3
PS-OP	1325,91	m ³
PS-C	181,19	m ³
PS-OP	978,72	m ³
PS-C	28,97	m ³
PS-OP	268	m ³
PS-C	131	m ³

Legenda

- Úroveň hladiny ČOV
- Úroveň terénu
- Chromovaný
- Stávající beton
- Stávající beton
- Seřezání omace
- Seřezání podrobně
- Seřezání náspu
- Chromovaná železná síť
- Štěrka
- Kamená opěrka

SO - SEŘEZÁNÍ OMACE
OP - SEŘEZÁNÍ PODROBNĚ
NH - NÁSPY HUTNĚNÍ
RS - ŘEZA SANKOVI
JCS - ALUMINOVANÁ STĚNA
KO - KAMENNÉ OPEVNĚNÍ
UP - ÚPRAVA PLOŠE
SN - SVAROVÁNÍ NÁSPY
HS - KAMAROVÁNÍ SVARU
V - VÝKOP
SV - SVAROVÁNÍ VÝKOPU
ZN - ZACHYTNĚNÍ NÁSPY
ACQ - ASFALTOVÝ BETON PRO OBLUŠKOVANÉ VSTUPY
PS-OP - BEPOUŽÍVACÍ POKRÝTKA KATODICKY NÁSTAVY ASFALTOVÉ EMULZE
PS-C - ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VSTUPY
PS-C - MULTIVARIANČNÍ POKRÝTKA KATODICKY NÁSTAVY ASFALTOVÉ EMULZE
DV - DVOUSLOVNÝ NÁSTAV (UZÁVRAČKA)
BS - BEZPEČNOST
BSB - BEZPEČNOST DO GEODINAMIKY

OBJEDVATEL: POVOŘÍ MORAVY, s. p.
Ověřil: 11. 02. 00. BRNO

ZAKAZATEL: SORUŽENÍ MORAVA-OLOMOUČ
DOPRAVOVÝ PROJEKT BRNO a.s.
Koutská 271/13, 602 00 BRNO

INVO PROJEKT a.s.
Koutská 271/13, 602 00 BRNO

AUTORIZACE

SO 01.2

REŽISÉR STAVBY: ING. VLADIMÍR NAJČAL
HLAVNÍ INŽENÉR PROJEKTU: ING. JOSEF VODNÁŘ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. PETER HANÁK
VÝKONOVÁ: ING. MARTINA BILCOVÁ
KONTROLOVAL: ING. VLADIMÍR NAJČAL

NÁZEV KRESKY: Morava, km 230,728-231,934 - přírodní blízká PO na pravém břehu a napojení levobřežního ramene
NÁZEV OBLASTI: SO 01.2 NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍ HRÁZE U ČOV
PŘÍČNÉ ŘEZY

PRŮMĚR: 1000
MĚŘÍTKO: 1:100
C. DOKUMENTACE: PDPS
C. SOUHRNNÝ: C. PRŮMĚR: 5.3